

JAK BUDE STAVBA PROBÍHAT:

Vlastní podchod pod dnem řeky Labe bude proveden řízeným horizontálním podvrtem, pomocí ražby mikrotunelováním s použitím plně mechanizovaného razicího štítu s čelním rozpojováním a hydraulickým odtěžováním zeminy.

- Na březích řeky bude pod ochranou štětovicových stěn zřízena startovací a cílová jáma, obě o hloubce cca 11 metrů. S ohledem na inženýrsko-geologické podmínky je bude nutno provést s předvrtáním;
- Do startovací jámy bude osazeno mikrotunelážní zařízení - hydraulická razicí souprava, vybavení pro čerpání směsi a separaci materiálu, mazací vybavení a další;
- Do hrubého výlomu vytvořeného razicím štítem, jsou hydraulicky zatlačovány ocelové trouby o vnějším průměru 1219 mm;
- Uvolněný (vyražený) materiál je ve směsi s vodou odváděn z tunelu ven do separačního zařízení na povrchu;
- Ocelové chráničky budou tvořit dočasné zajištění výrubu a umožní vtažení vlastního vodovodního potrubí z tvárné litiny DN 800 se zámkovými spoji;
- Po zatažení vodovodního potrubí a jeho fixaci dojde k vyplnění prostoru mezi chráničkou a vlastní trubkou minerální vodonepropustnou směsí;
- Po vytvrdnutí suspenze bude soustava - ocelová chránička, vodovodní potrubí a výplň - tvořit spolupůsobící, v příčném směru tuhý a nedeformovatelný celek;
- Ve stávajících armaturních šachtách budou vybourány prostupy a nová shybka bude propojena s rozvody v armaturních komorách.

Startovací jáma a koncová jáma budou po napojení potrubních větví na potrubí v chráničce zrušeny a zasypány, ocelové vystrojení bude demontováno.

POHLED 1

POHLED 2

REALIZACE DÍLA:
2020–2022



PROJEKT REALIZOVÁN S ĎŮTAČNÍ PODPOROU
MINISTERSTVA ZEMĚLSTVÍ ČR.